

ABSTRAK

Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk di Kota Bandung, permintaan penggunaan lahan untuk pemukiman terus tumbuh tidak terkecuali di Kawasan Kemungkinan Bahaya Kecelakaan (KKBK) Bandara Husein Sastranegara. Di sisi lain aktifitas penerbangan yang ada pada tahun 2011-2012 tercatat naik sebesar 87,57%. Bahkan Bandara Husein Sastranegara sedang melakukan pengembangan untuk memenuhi permintaan sampai tahun 2032. Tujuan penelitian ini adalah melakukan evaluasi kesesuaian penggunaan lahan dan respon masyarakat terhadap aktifitas penerbangan yang ada. Metode yang digunakan adalah survey deskriptif. Teknik pengambilan sample menggunakan *Non Probability Sampling*. Teknik analisis data menggunakan skoring untuk kesesuaian penggunaan lahan dan skala linkert untuk mengukur respon penduduk. Hasil penelitian menunjukkan seluruh kelurahan ada dalam kategori kelas kesesuaian tinggi. Namun perlu penegakan peraturan yang lebih ketat terutama dalam menjaga standar Koefisien Dasar Bangunan yang telah direncanakan karena banyaknya pelanggaran. Sebagian besar masyarakat yang ada di wilayah penelitianpun memiliki respon positif yang kuat terhadap aktifitas penerbangan. Jika kegiatan penerbangan terus tumbuh, sangat disarankan untuk menerapkan pajak yang lebih besar pada pesawat yang menghasilkan kebisingan lebih tinggi dan melakukan pembatasan aktifitas penerbangan pada jam tertentu.

Kata Kunci : *Pertumbuhan pemukiman, Pertumbuhan Aktifitas Penerbangan, Kesesuaian Penggunaan Lahan, Respon Masyarakat*

JULIUS ADI ROMADI JATI, 2015

KAJIAN RUANG DAN RESPON MASYARAKAT TERHADAP AKTIFITAS PENERBANGAN DISEKITAR LANDASAN PACU BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

ABSTRACT

Along with the increase of population in the city of Bandung, the demand for residential land use continues to grow not least in the area Possible Accident Hazards (KKBK) Husein Sastranegara Airport. On the other hand cost of existing activities in 2011-2012 recorded an increase of 87.57%. Even Husein Sastranegara Airport is developing to meet demand until the year 2032. The purpose of this study was to evaluate the suitability of the use of land and public response to the activities of the existing cost. Digunakan method is deskriptif survey. Sampling techniques using Non Probability Sampling. Data were analyzed using the scoring for the suitability of land use and scale linkert to measure the response of the population. The results show the whole village is in the category of high-grade conformity. But need more rigorous enforcement, especially in maintaining the standard of Basic Building Coefficient planned because of the violation. Most of the people in the region Penelitianpun have a strong positive response to flight activity. If the flight activity continues to grow, it is advisable to apply a higher tax on aircraft that produce higher noise restrictions and conduct flight activities during limited hours.

Keywords: Settlement Growth, Growth Flight Activity, Conformity Land Use, Community Response

JULIUS ADI ROMADI JATI, 2015

KAJIAN RUANG DAN RESPON MASYARAKAT TERHADAP AKTIFITAS PENERBANGAN DISEKITAR LANDASAN PACU BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu